

DETECTEUR DE FUITES

INTRODUCTION

TF DDFV2 est un détecteur de fuites halogène nouveau et intelligent- il est très performant- TFDDF V2 possède de nouvelles fonctions qui facilitent encore son utilisation : visualisation instantanée sur cinq niveau de sensibilité par des LED électroluminescentes regroupées en six ensembles.

Des touches tactiles facilitent le contrôle de l'appareil.

EQUIPEMENTS

- _ Appareil livré dans un coffret pour un transport aisé.
- _ Affichage graduel avec intensité progressive.
- _ Cinq niveaux de sensibilité pour ajuster la détection instantanée
- _ Indication tricolore de la charge de la batterie
- _ Bouton poussoir facile à utiliser.
- _ Détecte tous les types de réfrigérants halogènes
- _ La pompe, très efficace améliore encore l'efficacité du senseur par activation du passage de l'air.
- _ Auto calibration après allumage : le détecteur de fuites va éliminer après détection, le niveau de concentration ambiant pour mieux déterminer l'origine de la fuite.

TF DDF V2

Détecteur de fuites- Représentation Générale

Sonde flexible

Bruiteur

Indicateur de Fuite

Allumage/Coupure ON/OFF

Réarmement

Ajustement de la Sensibilité

Embout sensible

Indication de fuite

LEAKS CAN 2001(ou TF-DDF V2) possède 6 niveaux de visualisation de l'intensité de la fuite.

L'indication graduelle peut- être supprimée dès lors que l'on s'approche de la plus haute concentration liée à l'origine de la fuite.

Indication de charge de la batterie

** Prière de se reporter au plan d'utilisation de la batterie*

Il est conseillé d'enlever la batterie en cas de non utilisation prolongée.

L'indication de charge (*LED de gauche*) permet à l'utilisateur de vérifier la charge à tous moments.

La LED doit être d'une des trois couleurs après allumage :

- ▶ **Vert** : Tension Normale
- ▶ **Orange** : La Tension est au niveau bas- Remplacer la batterie dès que possible.
- ▶ **Rouge** : Le niveau bas est dépassé.

FONCTIONNEMENT

⇒**Allumage** : Pousser ON/OFF. Le détecteur de fuite entre dans une phase d'auto-contrôle- 7 ensembles de LED clignotant pendant 3 minutes et entrent en fonctionnement normal. Pendant ce temps, la LED de gauche s'allume en vert- ce qui signifie que la charge est normale et simultanément un bip est émis chaque seconde pour indiquer que la concentration est nulle. Le détecteur de fuite est prêt à fonctionner.

REGLAGE DE LA SENSIBILITE

Lors de l'allumage, la sensibilité par défaut est de 4 niveaux. En cas de besoin d'ajustage, Pousser « *SENSITIVITY* » pour obtenir la sensibilité instantanée et le niveau de sensibilité s'affichera.

La fréquence des BIPS est modulée en fonction du degré de sensibilité, du plus lent au plus rapide.

Bouton d'allumage

***Sensibilité par défaut
A l'allumage***

Fonction de Réinitialisation Manuelle

En pressant **RESET**, toutes les lumières vont clignoter pendant 2 secondes en confirmation de l'opération demandée- le détecteur re-programme le circuit pour ignorer la concentration présente à l'embout- ceci évite à l'utilisateur un réétalonnage au point de fuite, où la concentration est au maximum.

De la même manière, l'appareil s'étalonne à **0** dans l'air frais pour permettre une sensibilité maximum.

Réinitialiser l'appareil dans l'air frais ambiant en l'absence de tout réfrigérant permet une détection de tout gaz halogène dans l'ambiance, si faible soit sa concentration.

PROCEDURE RECOMMANDEE

Note : Un test de fuite sur un conditionnement d'air automobile doit être effectué avec un moteur arrêté.

- 1) Le système de réfrigération ou de conditionnement d'air doit avoir à l'arrêt une pression standard minimum de 340 KPA (50 PSI). A des températures inférieures à 15°C, il se peut que les fuites ne puissent pas être détectées, la pression étant trop faible.
- 2) Quand la partie testée est sale faites attention de ne pas salir l'embout de la sonde de détection. Si la partie contrôlée est très sale ou fait l'objet d'une condensation importante, elle doit être nettoyée avec un chiffon propre ou de l'air sous pression mais jamais avec un solvant ou un produit chimique qui pourraient influencer sur le détecteur.
- 3) Contrôler tout le système frigorifique, tous les conduits, les tubes et les composants, les endroits faisant l'objet de corrosion ou de déformation, chaque endroit douteux doit être soigneusement exploré par la sonde de même les joints, les raccordements, les pièces diverses d'étanchéité, les soudures, les écrous et les raccords.
- 4) Longez scrupuleusement les canalisations en veillant à ne rien omettre. Quand une fuite est trouvée, continuer à tester la capacité d'analyse de l'appareil : ***lors de la détection, faire circuler la sonde autour de l'emplacement de la fuite à une vitesse n'excédant pas 25 à 50 mm/s et ne pas situer à plus de 5 m m de la surface. Un bip indiquera que la fuite a été détectée.***
- 5) À ce moment, enlevez le détecteur de la fuite et réinitialisez la sensibilité à un niveau correct, puis vérifiez à nouveau l'emplacement exact de la fuite.

- 6) Une fuite évidente sera vérifiée comme suit, au moins une fois :
 - a) Souffler de l'air dans l'enceinte où se trouve la fuite supposée et renouveler le contrôle à l'intérieur de cette ambiance. Au cas où la fuite est très importante, le remplacement de l'air frais aide à détecter l'origine exacte de la fuite.
 - b) Mettre la sonde du détecteur à l'air frais puis approcher l'embout de la sonde le plus près de l'origine présumée de la fuite et le passer autour pour bien la préciser.

7) CONDITIONNEMENT D'AIR AUTOMOBILE

Pour détecter les fuites au niveau de l'évaporateur, il convient d'activer la ventilation au maximum pendant 15 secondes minimum.

Après l'avoir coupée, attendre 10 minutes avant le test pour que le réfrigérant s'accumule. L'extrémité de la sonde doit être insérée dans tout orifice d'accès tel que le trou d'évacuation de la condensation, s'il n'y a pas d'eau, ou bien dans les conduits de chauffage ou de ventilation. Si une alarme se produit, cela signifie qu'il y a une fuite.

8) POUR TOUS SYSTEMES

Il est indispensable d'opérer un contrôle de fuites après toute intervention d'entretien sur un système de réfrigération.

CONSEILS

Ce qui suit concerne les procédures à observer pour toute détection de fuite.

- 1) Régler à une sensibilité élevée lorsque la fuite ne peut être trouvée ; diminuer la sensibilité quand le réglage de l'appareil ne permet pas d'arriver à une mise à zéro.
- 2) Dans les espaces très contaminés par du gaz réfrigérant réétalonner l'appareil pour ignorer cette saturation. Ne pas agiter la sonde pendant le réétalonnage. Ce réétalonnage peut être refait autant de fois que nécessaire
- 3) Il est peut être difficile de détecter l'origine de la fuite dans les ambiances très ventées. Il est souhaitable pour y parvenir de protéger l'endroit suspect.
- 4) Attention : il se peut que l'alarme se déclenche au cas où l'embout entre en contact avec de l'humidité ou des solvants. Eviter tout contact physique entre l'embout et les parties douteuses.

APPLICATIONS

Le détecteur de fuites peut être utilisé pour détecter la présence de gaz dans des systèmes de réfrigération ou bien des conteneurs divers. Il réagit à tous les réfrigérants halogènes (comprenant la chlorure et la fluorure) y compris, mais d'une manière non limitative :

CFCS tels que R12, R500, R503, etc..

HCFCS tels que R22, R123, R124, R502 R410A R407C etc. ;

HFCS tels que R134a, R504a, R125 etc..

- ▶ Il détecte les fuites d'éthylène dans les équipements de stérilisations des hôpitaux.
- ▶ Il détecte le SF-6 des appareillages électriques haute tension (Disjoncteurs)
- ▶ Il détecte la plupart des gaz y compris la chlorine, la fluorine et la bromine (gaz halogènes)
- ▶ Il détecte les agents de nettoyage à sec tel que le perchlorethylène.
- ▶ Il détecte les gaz halogènes des systèmes d'extinction de feu.

ENTRETIEN

Il est important d'entretenir le détecteur de fuites en observant les conseils suivants :

Attention :

Mettre le détecteur en position OFF avant de remplacer son embout pour éviter de recevoir une légère décharge électrique.

Maintenir propre l'embout :

- ▶ Enlever la protection de l'embout
- ▶ Si l'embout lui-même est sale, le nettoyer dans un solvant doux tel que l'alcool pendant quelques secondes, et finir avec un chiffon propre ou de l'air comprimé.

Avertissement :

Ne jamais utiliser de White Spirit qui laisse un dépôt.

REPLACEMENT DE L'EMBOUT SENSIBLE ;

Il se peut que les qualités de l'embout s'émoussent, que son remplacement devienne nécessaire. Le délai est très variable et indéterminé mais on s'aperçoit de l'usure lorsque le fonctionnement de l'appareil devient erratique (par exemple déclenchement de l'alarme dans une atmosphère libre et pure)

POUR REMPLACER L'EMBOUT

- 1) S'assurer que l'appareil soit coupé (position OFF)
- 2) Dévisser l'embout usagé par rotation en sens contraire des aiguilles d'une montre.
- 3) Revisser à sa place le nouvel embout.

Economisez les batteries – Adoptez le SCM basse consommation pour une économie de courant en position d'attente de l'utilisation.

SPECIFICATIONS ET PARAMETRES

Alimentation : 3 Volts continus- (2 piles 1,5V-AA)

Sensibilité maximum : R12-R22-R134a 3 gr/ou 7gr)

Embout : Durée de vie de 30h à temps plein.

Température de fonctionnement : 0°-52°C

Durée de vie des piles : Environ 30 heures d'utilisation

Mode de fonctionnement : Permanent -Sans limite.

Temps de réponse : Immédiat

Temps de réinitialisation : 2 Secondes

Temporisation de l'alarme : Environ 6 Secondes

Poids : 200 gr

Dimensions : 17,0 cm x 3,4 cm x 5,5 cm

Longueur de la sonde : 30,5cm

GARANTIE

Cet appareil est garanti 12 mois à dater du jour de vente- La garantie ne couvre pas les dommages infligés à l'appareil par suite d'un mauvais usage, tel que chocs et altérations mécaniques diverses. Elle ne couvre pas les piles.

PIECES DETACHEES JOINTES

Coffret en aluminium.

Détecteur : 1

Batteries : 2 piles 1,5V AA

Un manuel d'instructions.